


| | | |
|-----------|-------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |

| PD PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY - PO PŘIPOMÍNKÁCH | | | |
|--|---|--|--------------|
| Autorizovaná osoba: | | Vypracoval: | |
| Ing. Barbara Zapletalová | | Ing. Vendula Koutná | |
| ČKAIT: 1201337, obor: IP00 | | F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov | |
| Místo stavby: | obec Svatoňovice [547131], č.p. 83 k.ú. Svatoňovice [625536], parc.č. st. 113, st. 535, 2393/2 | | |
| Kraj: | Moravskoslezský | | |
| Investor: |  Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava 2 | | |
| Název stavby: SVATOŇOVICE ON - OPRAVA OBJEKTU ZASTÁVKY - PD | | Formát: | A4 |
| | | Datum: | 09/2020 |
| | | Stupeň: | DUSP |
| | | Číslo zakázky: | 22010 |
| Část: SO 02 - NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY | | Měřítko: | - |
| Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Část dokumentace D.2.1.h | Příloha 1 |

A. Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Svatoňovice ON – oprava budovy zastávky – PD“
Část stavby: „SO 02 – Nové zpevněné plochy“
Stupeň dokumentace: Projekt stavby – dokumentace pro společné povolení
Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zadavatel:
Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Ostrava,
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava 2
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zpracovatelé:
Hlavní projektant: **F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.**
Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
IČ: 283 07 453
DIČ: CZ28307453
Autorizovaná osoba: Ing. Barbara Zapletalová, ČKAIT: 1200758,
obor: IP00 – pozemní stavby
Vypracoval: Ing. Vendula Koutná

Údaje o umístění stavby:

Trať: 276 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Traťový úsek: 1961F1 dD3 Svatoňovice, 33,8km + 14 m
Místo stavby: Svatoňovice [547131], č. p. 83
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Svatoňovice [625536]
Parcela číslo: st. 113 (zastavěná plocha a nádvoří – 113 m²)
2393/2 (ostatní plocha – 22164 m²)
Vlastník pozemku: Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

B. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace
- Katastrální mapa
- Místní šetření
- Fotodokumentace
- Geodetické zaměření

C. Navrhované řešení

C.1 Stavebně – architektonické řešení

V rámci opravy železniční zastávky Svatoňovice budou vybudovány nové zpevněné plochy pro přístup od zastávky k nástupišti a od nově budovaného odstavného stání k objektu.

C.2 Použité materiály

Zpevněné plochy:

Přístupové plochy:

Zpevněné plochy před objektem – přístupový chodník bude spádován spádem 1,0% směrem od objektu, ke kolejišti. Zpevněná plocha bude tvořena ze zámkové dlažby 200x200x60 mm, stejná dlažba je použita i v přístřešku pro cestující, který je součástí SO 01.

Chodník bude vybudován v šířce 1,5 m a bude ohraničen zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem 80x200x1000 mm a zahradním obrubníkem 50x200x1000 mm, který bude osazen o 60 mm nad niveletou chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii.

Chodník bude začínat u nově navržených odstavných stání a v místě napojení na chodník na komunikaci III/4425 bude umístěn varovný pás šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky červené barvy 100x200x60 mm.

Ze strany přístupu na nástupiště je v prostoru vedle přístřešku (jihozápadní průčelí stavby) uvažováno s plochou pro umístění stojanů na jízdní kola.

Skladba S3 – chodník

- zámková dlažba, 200x200x60, přírodní tl. 60 mm
- lože z drceného kameniva, fr. 4/8 mm tl. 40 mm
- štěrkodeť fr. 0/32 mm tl. 150 mm
- zásyp původní zeminou, hutněná po vrstvách tl. 300 mm
- zásyp stav. recyklátem – prostor stávajícího podzemního podlaží
- upravená a hutněná pláň, $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$

Odstavné stání:

U příjezdové komunikace III/4425 (parc. č. 2198/2, k.u. Svatoňovice) bude vybudované odstavné stání pro tři osobní automobily o rozměru 5,00 x 8,25m, rozměr parkovacího stání 2,75 x 5,0 m. Odstavné plochy budou lemovány palisádou 160x160x1000 mm a podél komunikace bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000 mm. Na stání bude napojen chodník, který umožňuje přímo přístup až objektu SO 01.

Materiálové řešení odstavného stání:

- tmelená vrstva z recyklátu (R-mat) tl. 50 mm
- štěrkodeť (ŠD), fr. 0/63 mm tl. 250 mm
- upravená a zhutněná pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Okapový chodník – součást SO 01:

Okapový chodník bude proveden v šířce 450 mm. Nášlapnou vrstvu bude tvořit vrstva z říčního štěrku, okraj bude tvořen zahradními obrubníky 50x200x1000 mm osazené do betonového lože.

Mobiliář:

Ze strany přístupu k přístřešku (jihozápadní průčelí stavby) je uvažováno s plochou pro umístění stojanů na jízdní kola, bude řešeno v **provedení antivandal**. Veškeré prvky mobiliáře musí splňovat parametry dané Pokynem SŽDC PO-20/2019-GŘ (Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář).

Prvky mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku.

Stojany na kola

Budou zde umístěny 4 stojany pro kola, jedná se o pravoúhlou ocelovou konstrukci z trubek obdélníkového profilu s pryžového pásu.

- nosná k-ce – svařenec z ocelových trubek obdélníkového průřezu 40x20x2 mm a plechových výpalků tl. 10 mm. Doplněn podélným pryžovým pásem zabraňujícím poškození rámu opřené kola.
- Povrchová úprava – opatřeno ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat - odstín dle zadavatele.
- kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12, ukotvení musí být provedeno podle podkladů výrobce
- rozměr – celková výška 800 mm, výška na zpevněnou plochu 650 mm, dl. 1005 mm, š. 50 mm



C.3 Statické posouzení, jsou-li u některých konstrukcí vyžadována

Není řešeno.

C.4 Připojení na inženýrské sítě

Jedná se o pozemní komunikace a stání – připojení na inženýrské sítě není řešeno.

C.5 Tepelně technické vlastnosti stavebních k-cí a výplní otvorů

Jedná se o pozemní komunikace a stání – není řešeno.

C.6 Hygienické požadavky na stavby

Jedná se o pozemní komunikace a stání – není řešeno.

D. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy

Plocha chodníku: 87,0 m²

Plocha stání: 40,0 m²

E. Vazba na případné technologické vybavení

Jedná se o pozemní komunikace a stání – není řešeno.

F. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Zpevněné plochy nebudou škodlivě působit na své okolí a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je použito stavebního materiálu vyráběného dle příslušných technických norem. Při stavbě je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb, ochrany životního prostředí a bezpečnostní předpisy.

G. Dopravní řešení

Neřeší se.

H. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Neřeší se.

I. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci staveb.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na železnici, vydané SŽDC a platné od 1. 10. 2013.

Budou dodrženy všechny předpisy BOZP, řádné proškolení zařídí dodavatel stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (dle Zákona č. 309/2006 Sb.)

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.